

## ABSOLUTE EVO - CARTONGESSO

### Voce di capitolato

Controtelaio metallico in lamiera zincata clinciata senza saldature modello ERMETIKA ABSOLUTE EVO con sede interna di mm 54 per tramezzature interne divisorie composte da profili di mm 75/100, con spessore complessivo parete finita pari a mm 100/125/150; con telaio predisposto per parete 100, parete finita 125 con l'utilizzo della doppia lastra; con telaio predisposto per parete 125, parete finita 150 con l'utilizzo della doppia lastra; idoneo all'alloggiamento di una porta (MOD. ABSOLUTE EVO SINGOLO) o due porte contrapposte (MOD. ABSOLUTE EVO DOPPIO) scorrevole/i, rigida/e a scomparsa del peso max 100kg, senza l'applicazione di cornici in legno, ossia senza stipiti e coprifili.

Dimensione luce passaggio \_\_\_\_\_

## SCHEDA TECNICA

### Componenti del controtelaio:

- Pannelli con doppia doga verticale in lamiera DX51 Z100
- 6+6 traversine di rinforzo orizzontali ad "omega"
- Traverso superiore preassemblato e binario in alluminio anodizzato
- Profili perimetrali con sede aggrappante da stuccare a filo
- 1 distanziale + 1 barra di allineamento inferiore "a perdere" per il mantenimento dello squadro
- 1 kit carrello standard:
  - 2 carrelli a 4 ruote su cuscinetti a sfera portata 100 kg
  - Guida porta inferiore "easy setup" in nylon per fissaggio a pavimento
  - Bulloni per carrelli, staffe ad incasso in alluminio per aggancio porte a filo telaio
  - Finecorsa in nylon per regolazione chiusura porta con viti di bloccaggio

### Posa in opera:

Il controtelaio dopo essere stato assemblato secondo schema tecnico, è pronto per l'inserimento all'interno dell'orditura metallica, opportunamente preparata e a misura, entro la quale posizionare la struttura. E' necessario rispettare lo squadro del telaio e collocarlo con le giuste tolleranze per evitare pressioni verticali, come indicato nell'apposita istruzione tecnica di montaggio inclusa; il rivestimento successivo del telaio, già "a piombo", avviene con lastre di cartongesso dello spessore 12,5 mm su ciascun lato, utilizzando tassativamente le viti 3,9x19 in dotazione, stuccando la sede aggrappante perimetrale e le giunzioni delle lastre. A posa ultimata, si raccomanda di evitare la collocazione di carichi statici sulla parete del telaio, ad esempio pensili, mobili cucina, ecc..

### Porte per controtelaio:

in legno

Porta tamburata di spessore max 40 mm, grezza o con primer aggrappante, con fresata per guida scorrevole a pavimento.

vetro alluminio

Pannello porta spessore max 40 mm con profilo in alluminio perimetrale e vetro interno spess 6/8 mm.

tutto vetro

Anta vetro 8/10/12 mm con apposite pinze di aggancio e relativi carter di copertura, compensatori e montante di battuta e guida pavimento specifica per anta vetro (Accessorio Glass kit per absolute Evo).

### Stipite e coprifilo per porte:

in legno	Assenti
vetro alluminio	Assenti
tutto vetro	Assenti

### Ferramenta disponibile:

- Maniglia con serratura tonda o ovale per porte in legno:  
Serratura da infilare, tonda o ovale, per porte scorrevoli interne in legno con doppio gancio. Due ganci contrapposti escono dal frontale della serratura, per poi ruotare in chiusura sull'incontro per garantire una migliore presa; è consentita la totale scomparsa dell'anta scorrevole all'interno del telaio.
- Vaschetta di trascinamento tonda o ovale, senza serratura per porte in legno:  
Vaschetta tonda o ovale da infilare tramite scavo a misura, per porte scorrevoli interne in legno senza serratura. Due vaschette contrapposte posizionate lateralmente e un tiraporta più piccolo sul frontale, garantiscono una migliore presa per lo scorrimento della porta; è consentita la totale scomparsa dell'anta scorrevole all'interno del telaio.
- Maniglia con o senza serratura per porte vetro alluminio:  
Maniglia preinstallata su bordo battuta della porta in vetro alluminio, con o senza serratura, forma rettangolare o quadrata a scelta; è consentita la totale scomparsa dell'anta scorrevole all'interno del telaio.
- Nicchia di trascinamento per anta tutto vetro:  
Nicchia per porte tutto vetro installata su apposita tacca da realizzare su anta vetro lato battuta; è consentita la totale scomparsa dell'anta scorrevole all'interno del telaio.
- Maniglione per ante tutto vetro:  
Maniglione in metallo lucido o satinato per porte tutto vetro installato su apposita foratura da realizzare su anta vetro lato battuta. Non è consentito lo scorrimento dell'anta a totale scomparsa all'interno del telaio.

### Accessoristica disponibile:

- Glass kit
- Ammortizzatore easystop AB
- Carrello portata 120 kg
- Profilo sottoporta in alluminio